

해군과 인연이 깊은

요코스카·구레·사세보·마이즈루

추천 음식

일본에서 사랑받고 있는 카레나 니쿠자가(일본식 감자조림)는 해군에서 전파된 요리.

해군이 영양부족을 해소하기 위해 서양식 식사를 도입하면서부터 일본에서 양식이 시작되었다고 합니다.

지금도 4개 도시에서는 해군이 원조이거나 해군과 인연이 깊은 음식을 맛볼 수 있습니다.



옛 군항 4개 도시 심벌마크

요코스카 해군카레

메이지시대 레시피를 바탕으로 당시 그대로의 카레를 재현한 것이 '요코스카 해군카레'! 각 점포가 특징을 살린 맛의 해군카레를 제공하고 있습니다.



YOKOSUKA

구레 해상 자위대 카레

옛 해군의 카레 문화는 현재의 해상 자위대에도 계승되고 있습니다. 구레에서는 해상 자위대 함정에서 실제로 제공되고 있는 카레를 시내 음식점에서 맛볼 수 있습니다.

함선별로 다른 맛의 카레를 충실히 재현하여, 그 수가 무려 30종류 이상.

KURE

해군 비프스튜

비프스튜는 사세보 진수부의 사령장관이었던 도고 헤이하치로가 영국 유학 시절에 알게 되어 일본에 전해진 것으로 알려진 요리입니다. 시내의 호텔이나 레스토랑에서는 각 점포가 당시의 레시피를 따라 만든 메뉴를 즐길 수 있습니다.



SASEBO

마이즈루 니쿠자가(일본식 감자조림)



마이즈루 진수부의 초대 사령장관 도고 헤이하치로가 부하에게 비프스튜를 만들라고 명했지만, 조미료가 없어서 간장과 설탕으로 양념한 '단조림(아마니)'이 만들어졌고, 그것이 니쿠자가의 기원이 되었습니다. 마이즈루에서는 '단조림'의 레시피를 바탕으로 한 '마이즈루 니쿠자가'를 즐길 수 있습니다.

MAIZURU

진수부
옛 해군 본거지

4개 도시를 한번에
역사 탐방
가이드





일본 유산

진수부

옛 해군 본거지

요코스카 구레 사세보 마이즈루

~일본 근대화의 약동을
체감할 수 있는 도시~



요코스카



구레



사세보



마이즈루

일본유산
(Japan Heritage)

문화청이 2015년에 창설한 사업으로, 지역의 역사적 매력과 특색을 통해 일본의 문화와 전통을 전해주는 스토리를 '일본 유산'으로 인정하여 국내외로 널리 홍보하는 제도입니다.



바닷바람을 타고 메이지시대로

메이지시대(1868년~1912년) 일본에 탄생한 4개의 군항도시, 요코스카 · 구레 · 사세보 · 마이즈루.

1853년 흑선 내항 이후 일본은 나라를 지키기 위해서는 바다 방위력의 강화가 필요하다고 생각하여 국가 프로젝트로 근대적 해군을 만들었습니다. 요코스카 · 구레 · 사세보 · 마이즈루의 4개 도시는 모두 작은 농어촌이었지만, 뛰어난 천연 항구를 지니고 있었다는 점에서 해군의 본거지로 선정되어 '진수부'가 개설되었습니다.

진수부에는 최첨단 공업기술과 설비가 투입되어 거대한 함정이 오가는 항구, 제철과 조선을 담당하는 공장, 견고한 붉은 벽돌 창고군 등이 건설되었습니다. 기술자 양성에도 힘을 쏟은 결과 4개 도시에서 축적된 기술은 그 도시들간의 교류와 민간기업으로의 이전을 반복하는 속에 거듭 발전하여 조선기술을 중심으로 일본 근대화에 기여하였습니다.

시간여행.

수도와 철도 등의 도시기반도 최첨단 기술의 집약을 통해 정비되면서 4개 도시는 급속한 발전을 이루었습니다.

또한 카레나 니쿠자가(일본식 감자조림) 등의 음식문화, 스포츠, 음악 등과 같은 문화도 해군을 통해 도시로 전파되었습니다.

제2차 세계대전이 종결되자 4개 도시는 옛 군용 재산을 활용하여 평화산업 항만도시로 다시 태어났습니다. 진수부 시기에 만들어진 유산 중에는 지금도 가동되고 있는 것도 많으며, 산업과 시민들의 생활을 계속 지탱하고 있습니다.

진수부가 설치된 도시의 역사를 공유하고, 그 역사를 체감할 수 있는 곳은 일본에서 이 4개

도시뿐입니다. 옛 군항 4개 도시를 방문하여 일본이 근대화를 위해 약동했던 그 시절의 모습을 체감해 보시면 어떨까요?

4개 도시의 스토리는 2016년에 '일본유산'으로 인정받았습니다.

진수부란?

일본 전역에서 4군데 설치된 해군의 본거지.



…주소



…대중교통으로 오시는 길



…자동차로 오시는 길



…영업시간



…정기휴무



…요금



…전화번호



※요금은 어른(일반) 요금이 기재되어 있습니다. 그 외의 요금에 대해서는 각 시설에 확인해 주십시오.

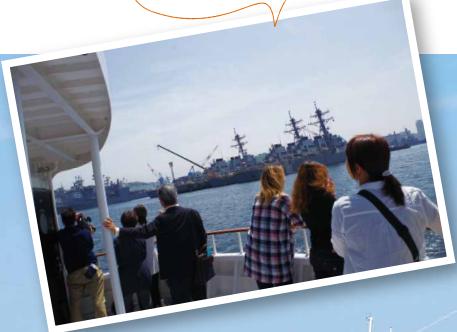
※이 책자의 내용에는 2017년 6월 현재 정보가 반영되어 있습니다.

※구성문화재는 통상 비공개이거나 일반인 출입금지인 경우가 있으므로 주의해 주십시오.

요코스카

Yokosuka

가까이에서 보면
박력 만점!



● 요코스카 명세일람도
(1895년판)
메이지시대의 가이드 앱.
당시 요코스카항의 모습
은 지금도 남아 있습니다.
(연학 불가)



1호~3호 독

● 미해군 요코스카 기지
드라이 독(dock)
1호~6호

요코스카 기지 안에 있는 석조
독은 완성 이후 약 150년이
지난 지금도 가동되고 있습니다.
(연학 불가)

YOKOSUKA 군항 유람

미해군 제7함대의 기지가 있는 요코스카
본항과 해상 자위대 사령부가 있는 나가
우라항을 유람하는 배에서는 자위대 함
선이나 미해군 이지스함 등을 볼 수 있습
니다.



INFORMATION

- 시오이리 돌체부두: 요코스카시 혼초 2-1-12 (SHOPPERS PLAZA YOKOSUKA 1F 시사이드)
- 게이힌 급행본선 시오이리역에서 도보 3분/JR 요코스카역에서 도보 8분
- 요코하마 요코스카 도로 '요코스카 I.C.'에서 혼초야마나카 유료도로를 이용하여 5분
- ¥ 1,400엔
- +81-46-825-7144(주식회사 트라이앵글)
※사전 예약을 권장합니다. 상세한 내용은 웹사이트에서 확인해 주십시오.
<https://www.tryangle-web.com/naval-port.html>

베르니 공원

요코스카 제철소 개설을 추진한 오구리
고즈케노스케와 프랑스인 기사 베르니의 동상이
있으며, 프랑스식 화단과 분수, 프랑스 품종을
중심으로 한 130품종의 장미를 볼 수 있습니다.



● 헤미 파지장 초소
메이지 말기부터 다이쇼 초기에
걸쳐 세워진 구 요코스카 군항
헤미문의 위병 초소.



요코스카 제철소의
공로자 베르니

베르니 기념관

요코스카 제철소를 만든 프랑스
인 기사 베르니의 공적과 요코
스카 제철소의 역사를 배울 수
있는 자료관. 1865년에 네덜란
드에서 제조되어 구 요코스카
제철소에 설치된 '● 스팀 해머'
를 전시하고 있습니다.

INFORMATION

- 요코스카시 히가시히미초 1-1
- JR 요코스카역에서 도보 1분
- 9:00~17:00
- ☒ 월요일 · 연말연시
※월요일이 공휴일인 경우 다음 날 휴관
- ¥ 무료
- 046-824-1800





바비큐나 낚시도 즐길 수 있습니다.

＼아직 더 있어요! 요코스카시의 일본유산 구성문화재／

* 오른쪽 페이지의 지도도 참조해 주십시오

- 도쿄만 요새 터(지요가사키 포대 터) • 싯카마 터널
 - 간논자키 · 하シリ미즈 지구의 포대군(간논자키 포대 터, 산겐야 포대 터, 하シリ미즈 저포대 터)
 - 도쿄만 제3해보 구조물(관측소, 탐조등, 포축 탄약고)
 - 하シリ미즈 수원지(벽돌 구조 저수지, 철근 콘크리트 구조 정수지)
 - 헤미 절수장(완속여과지 조경실 4동, 배수지 임구 2동, 베토리미터실)

요코스카시 일본유산에 대한 문의: 요코스카시 경제부 관광기획과 (TEL: 046-822-9577)
요코스카시 관광에 대한 문의: 스카나이(i) 요코스카 관광 이फ메이션 (TEL: 046-822-8301)

요코스카 역사 탐방 맵



요코스카 미카사 공원에서 약 1.7km 앞바다에 있는 사루시마는 도쿄만 내의 유일한 자연섬. 섬에는 당시의 포대 터와 탄약고, 벽돌식 터널 등이 남아 있으며, 자연과 근대 유산이 융합된 박력 넘치는 광경이 펼쳐져 있습니다.

INFORMATION

▣ 미카사 공원 옆의 미카사 돌제부두에서 정기선으로 약 10분
※ 3월~11월은 매일 운행, 12월~2월은 토·일요일, 공휴일만 운행
¥ 정기선 왕복 1,300엔, 사루시마 공원 입장료 200엔
※ 운행 시간은 웹사이트에서 확인해 주십시오.
<https://www.tryangle.com/sarushima.html>

白 오크스카시에 오시는 기

도쿄에서

- JR 요코스카선으로 약 1시간 30분

오사카에서

 - 비행기 + 게이힌 급행본선으로 약 2시간 30분
 - 시카세 + JR 요코스카선으로 약 4시간

가나가와현 요코스카시



- …일본유산 구성문화재
- …관광안내소
- …한전 저만 표이트

5

(C)2016ZENRIN(Z05E-262)

요코스카

사루시마
시마 표대 터

베르니 기념관

- 스텁 해머

미해군 요코스카 기지
드라이 독 1호~6호

미해군 요코스카 기지
(시오이리 터미널)

YOKOSUKA 군항 유람

- 쇼퍼즈 플라자 요코스카
- 도부이타
- 거리
- 도부이타 스테이션
- 미카사 공원 · 세계3대 기념함 미카사
- 미카사 돌체부두
(사루시마 정기선 승선장)
- 요코스카 시청
- 스카나비①
- 요코스카추오역
- 우미카제 공원
- 도쿄만 제3해보 구조물
(병영)

● '요코스카 제철소' 및 '요코스카 조선소' 각인 벽돌

● 근대조선소 건축도면 자료 230점

● 요코스카항 주변 그림

● 미해군 요코스카 기지 C2 건물

● 미해군 요코스카 기지 B39 건물

● JR 요코스카역

● 헤미역

● 헤미 파지장 초소

● 요코스카시 자연 · 인문 박물관

● 현립대학역

● 해상 자위대
요코스카 지방총감부
다도다이 분청사

● 16

● 26

● 134

사루시마

(도쿄만 요새 터 사루시마 포대 터)



● 구레시 해사역사 과학관 (야마토 뮤지엄)

일본 제일의 해군 공창 도시이자 동양 제일의 군항으로서 번창한 구레의 역사와 그 주춧돌이 된 조선·비행기 등의 과학 기술을 소개하는 박물관입니다. 구레에서 건조된 세계 최대 전함 '야마토'의 10분의 1 모형을 비롯해 영식 함상전투기와 인간 어뢰 '가이언트' 등의 실물 자료도 전시합니다.

옥외에는 실물 크기의 전함 '야마토'를 이미지화 한 공원(야마토 파지장)이 정비되어 바닷바람 속에서 산책을 즐길 수 있으며, 바다에서 함선을 바라볼 수 있는 구레 중앙 돌제 부두 발착 크루즈도 추천해 드립니다.



INFORMATION

- 구례시 다카라마치 5-20
- JR 구례역에서 도보 약 5분
- 히로시마 구례 도로(구레아 라인) 구례 IC에서 5분 / 산요 고속도로 다카야 IC에서 히가시히로시마 구례 고속도로를 이용하여 50분
- ④ 9:00~18:00(입장은 17:30까지)
- ▣ 화요일(공휴일인 경우는 다음 날)
- ₩ 500엔
- ☎ 0823-25-3017

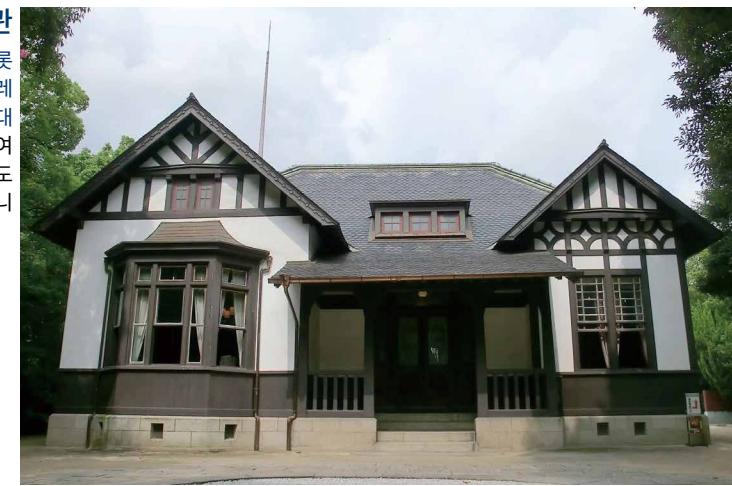


이리후네야마 기념관

● 옛 구례 진수부 사령장관 관사를 비롯해 ● 옛 도고 가문 주택 별채, ● 옛 구례 해군 공창 탑시계, ● 옛 다카가라스 포대 화약고 등 구례의 역사적 건조물이 모여 있습니다. 향토관과 역사 민속 자료관도 있어 구례의 역사를 되돌아볼 수 있습니다.



옛 구례 해군 공창 탑시계



옛 구례 진수부 사령장관 관사

INFORMATION

- 구례시 사이와이초 4-6
- JR 구례역에서 도보 15분 / JR 구례역에서 히로덴 버스 '메가네바시' 하차 후 도보 3분
- 히로시마 구례 도로(구레아 라인) 구례 IC에서 5분
- ④ 9:00~17:00(입장은 16:30까지)
- ▣ 화요일(공휴일인 경우는 다음 날), 연말연시(12월 29일~1월 3일)
- ₩ 250엔 ☎ 0823-21-1037



옛 도고 가문 주택 별채



INFORMATION

- 구례시 사이와이초 8-1
- JR 구례역에서 도보 20분/JR 구례역에서 히로덴 버스 '총감부 앞' 하차 후 도보 1분
- ④ 매주 일요일(부득이한 경우 중지될 수도 있습니다) ※ 견학은 사전 신청제입니다. 상세한 내용은 웹사이트에서 확인해 주십시오. <http://www.mod.go.jp/msdf/kure/info/facilities/>
- ☎ 0823-22-5511



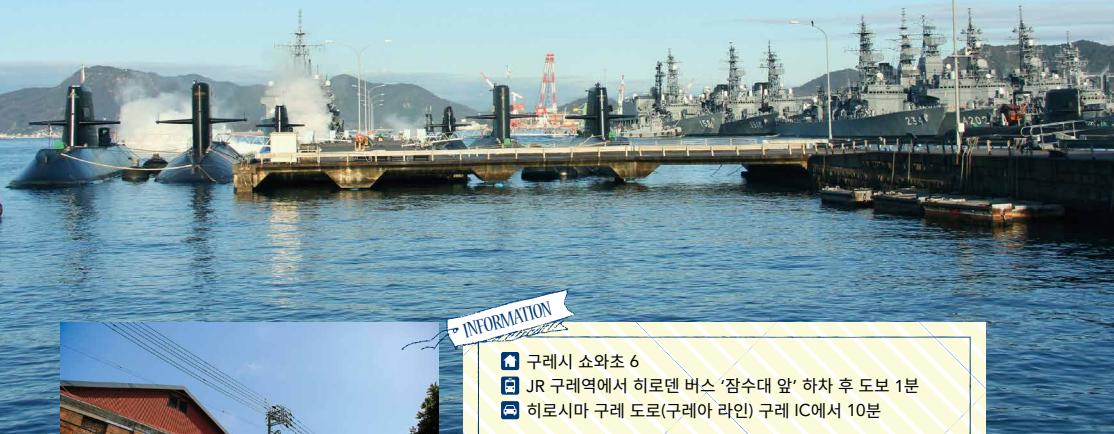
● 해상 자위대 구레 지방총감부 제1청사 (옛 구례 진수부 청사)

구례시에 현존하는 대표적인 벽돌 건물(1907년에 준공)입니다. 벽돌과 화강석을 조합한 근대 서양식 건축 물로 위풍당당한 아름다움으로 당시의 높은 기술 수준을 말해줍니다. 현재는 해상 자위대 구레 지방 총감부 제1청사로 소중하게 활용되고 있습니다.



●아레이카라스코지마

해상 자위대 잠수함을 가까이서 볼 수 있는 공원. 주변에는 어뢰 적재용 크레인과 옛 구레 해군 공창의 벽돌 창고가 남아 있어 진수부 시기의 모습을 느낄 수 있습니다.



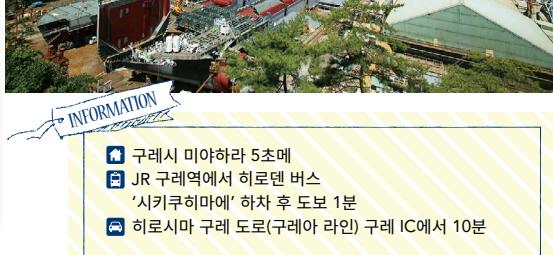
● 쇼와초 벽돌 창고군

● 역사가 보이는 언덕

전함 ‘야마토’를 건조한 독을 비롯해 옛 해군 시기의 공장 터 및 옛 구례 진수부 청사 등 구례의 역사적 건조물과 구례의 항구가 한눈에 내려다보이는 곳입니다.



전함 야마토의 텁



\ 아직 더 있어요! 구례시의 일본유산 구성문화재 /

※ 오른쪽 페이지의 지도도 참조해 주십시오

- 니코 수원지 취수구
 - 훈조 수원지 둑 수도시설
 - 구레마(히로완)을 지키는 포대군(다카가라스 포대 터, 오조라야마 포대 터)



●무큐도 (방공호)

제2차 세계대전 중 교사와 초등학생이 암반을 파서 만든 거대한 방공호. 내부에는 취사장, 화장실, 교실이 만들어져 있습니다.



교단과
암반을
파서
만들었습니다



Sasebo

INFORMATION

- 사세보시 하리오나카마치 382
- JR 사세보역에서 사이하 버스 '다카하타' 하차 후 도보 30분
- 니시큐슈 고속도로 사세보다이토 IC에서 20분
- ⌚ 9:00~12:00 / 13:00~16:00
※ 견학하실 때는 관리자의 지시에 따라 주십시오.
- ☒ 연말연시(12월 29일~1월 3일) ☒ 무료
- ☎ 0956-58-2718

● 옛 사세보 무선 전신소 (하리오 송신소) 시설

일본 해군이 세운, 일본에서 가장 오래되고 최고의 기술을 자랑하는 철근 콘크리트 타워. 1922년 완성. 총 공사비는 현재 시세로 약 250억엔으로 추정. 높이 136m의 거대한 3개 전파탑.



●옛 사세보 진수부 개선 기념관(사세보 시민문화홀)

1923년 제1차 세계대전의 개선기념관으로 세워졌습니다. 국가의 유형 문화재로 등록.



INFORMATION

- 사세보시 히라세마치 2
- JR 사세보역에서 시영 버스 '사세보시 종합의료센터 입구' 하차 후 도보 1분
- ⌚ 9:00~22:00(이용하시는 손님이 없을 경우 17:00까지)
- ☒ 화요일, 연말연시(12월 29일~1월 3일)
- ☎ 0956-25-8192



사세보

전망 로비는 함선을 조망할
수 있는 멋진 전망 포인트!



●해상 자위대 사세보 사료관(세일 타워)

일본 해군의 유산을 계승하는 사료관. 해군사관이 접대 등에 이용한 '사세보 수교사' 터. 사세보 진수부의 시작에서부터 현재에 이르는 역사를 배울 수 있습니다.



INFORMATION

- 사세보시 우와마치 8-1
- JR 사세보역에서 시영 버스 · 사이하 버스 '사세보시 종합의료센터 입구' 하차 후 도보 2분
- 니시큐슈 고속도로 사세보주오 IC에서 1분 / 국도 35호선 마쓰우라 교차로에서 2분
- ⌚ 9:30~17:00(입장은 16:30까지)
- ☒ 매달 제3목요일, 연말연시(12월 28일~1월 4일)
- ¥ 무료 ☎ 0956-22-3040

~해군의 항구도시~ SASEBO 군항 크루즈

크루즈선에서는 진수부 해군 공창에서 유래한 건물과 창고, 조선소, 사이언트 캔틸레버 크레인 등과 같은 시설을 한눈에 볼 수 있습니다. 메이지시대의 사세보항에서 지금의 SASEBO로 변화해 온 모습을 크루즈선을 타고 체감해 보세요.



사세보 역사 탐방 맵



나가사키현 사세보시



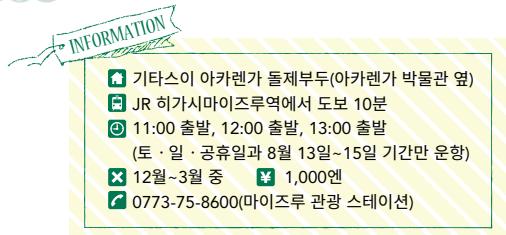
아직 더 있어요! 사세보시의 일본유산 구성문화재 / (발췌)

- 오카모토 수원지
- 야마노타 수원지
- 다테가미 계선지
- 사세보 중공업(주) 제5독, 제6독
- 히라세 벽돌 창고군
- 다테가미 벽돌 창고군
- 사세보 요새 및 관련 시설(마루데야마 보루 터, 관측소 터 등)
- 마에하타 화약고
- 하에노사카 터널
- 시미즈노세 교량
- 해군방비대, 경비대 포대군(다지마다케 고사포대 터, 도노오 시장 등)



해군과 인연이 깊은 항구를 돌아보는 유람선

유람 시간은 약 30분. 호위함과 조선소 등 바다에서 바라보는 경치는 압권입니다!



●マイズル アカレンガ パク

1901년에 일본해 쪽에서 유일한 진수부가 설치된 마이즈루에서는 1921년경까지 다수의 아카렌가(붉은 벽돌) 건물이 세워졌습니다. 현존하는 12동 중 5동의 붉은 벽돌 창고를 정비한 '아카렌가 파크'는 마이즈루의 관광 거점. 마치 메이지시대로 시간여행을 온 것처럼 복고풍의 낭만적인 풍경이 찾아오는 사람들을 즐겁게 만듭니다.

INFORMATION

벽돌 창고에서는
이벤트를 즐길 수 있어요!

- マイズル市 기타사이 1039-2
- JR 히가시마이즈루역에서 도보 10분
- 9:00~17:00(입장은 16:30까지)
- 12월 29일~1월 1일
- 무료, 아카렌가 박물관: 300엔
- 0773-66-1096

●해군기념관

해상 자위대 마이즈루 지방총감부 대강당의 일부로 설치된 구 해군의 자료관. 마이즈루 진수부의 초대 사령장관 도고 헤이하치로에 관한 자료를 비롯해 옛 해군에 관한 귀중한 자료 약 200여점이 전시되어 있습니다.



INFORMATION

- マイズル市 아마루베시모 1190
- JR 히가시마이즈루역에서 교토 교통버스 '자위대 돌체부두 앞' 하차
- 마이즈루 와카사 고속도로 마이즈루히가시 IC에서 20분
- 10:00~15:00(토·일·공휴일만 일반 공개, 최종 접수는 14:45)
- 무료
- 0773-62-2250

영화 촬영에도
사용되고 있습니다



INFORMATION

- マイズル市 아마루베시모 1200
- JR 히가시마이즈루역에서 교토 교통버스 '조선소 앞' 하차 후 도보 5분
- 첫째 일요일 10:00~15:00(1월은 둘째 일요일) 일반 공개
<http://www.mod.go.jp/msdf/maizuru/kengaku/tougoutei.html>
- 무료
- 0773-62-2250

●도고 저택 (마이즈루 진수부 사령장관 관사)

초대 사령장관 도고 헤이하치로를 비롯해 마이즈루 진수부의 역대 장관이 거주했던 관저. 일본과 서양의 절충 양식 단층 건물로 현재는 해상 자위대로 이관되어 마이즈루 지방총감부 회의소로 사용되고 있습니다.



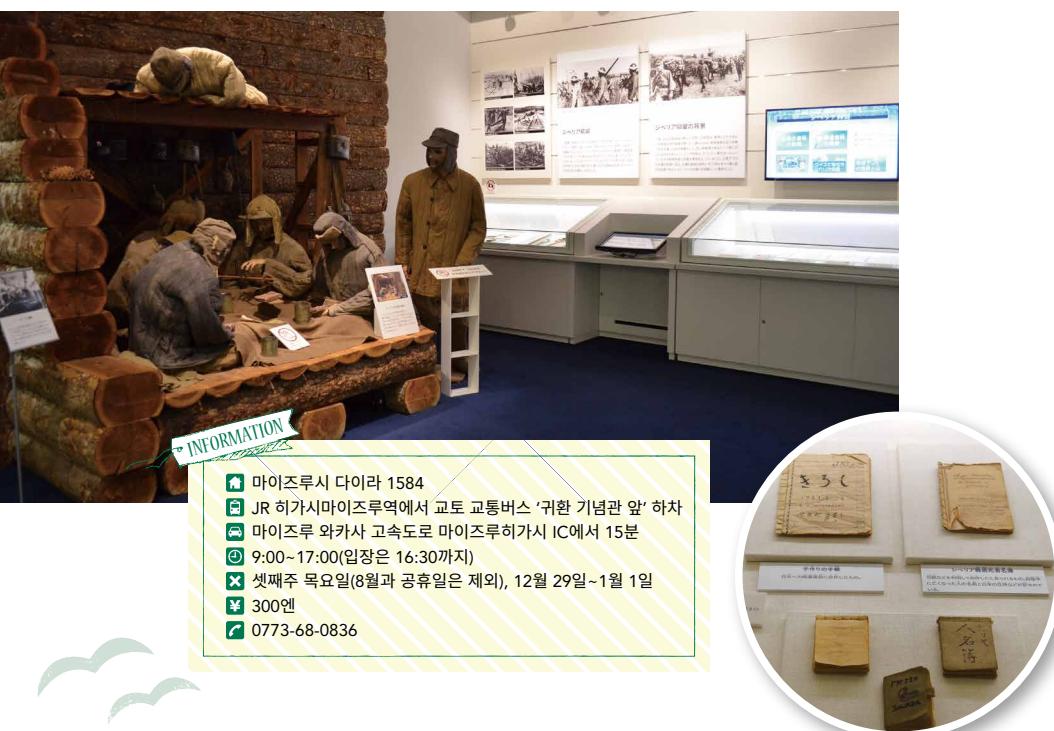
마이즈루 귀환 기념관 [유네스코 세계기억유산]

1945년에 제2차 세계대전이 종결된 후 해외에는 약 660만 명의 일본인이 남아 있었으며, 그 중에서 약 60만 명이 구 소련의 시베리아에 억류되었습니다. 마이즈루에서는 1958년까지 13년 동안 약 66만 명의 귀환자를 따뜻하게 맞이했습니다.

관내에서는 시베리아에서 입었던 코트 등의 방한복과 당시의 모습을 그린 회화 등 일본 전국에서 약 16,000점의 귀중한 자료를 기증 받아 1,000점이 넘는 자료를 전시. 귀환의 역사와 평화에 대한 염원을 후세에 전하고 있습니다. 2015년에는 소장하고 있는 570점의 자료가 유네스코 세계기억유산으로 등록되었습니다.



마이즈루 역사 탐방 맵



아직 더 있어요! 마이즈루시의 일본유산 구성문화재 / (별첨)

* 오른쪽 페이지의 지도도 참조해 주십시오

- 마이즈루 수도시설 가쓰라 저수지
- 마이즈루 수도시설 기시다니 저수지
- JR 오바마선 시설 마쓰노오데라역
- 옛 오카다 다리
- 교토 단고 철도 미야마이선 터널 · 교량시설 유라 강 교량
- 옛 마이즈루 요새 터(마키야마 포대 터, 아시다니 포대 터, 가나가사키 포대 터, 다테베야마 보루 포대 터 등)
- 간자기 벽돌 호프만식 가마 및 미나토 주니샤 화장실

마이즈루시 일본유산에 대한 문의: 마이즈루시 산업진흥부 관광상업과 (TEL: 0773-66-1024)
마이즈루시 관광에 대한 문의: 마이즈루 관광 스테이션 (TEL: 0773-75-8600)

